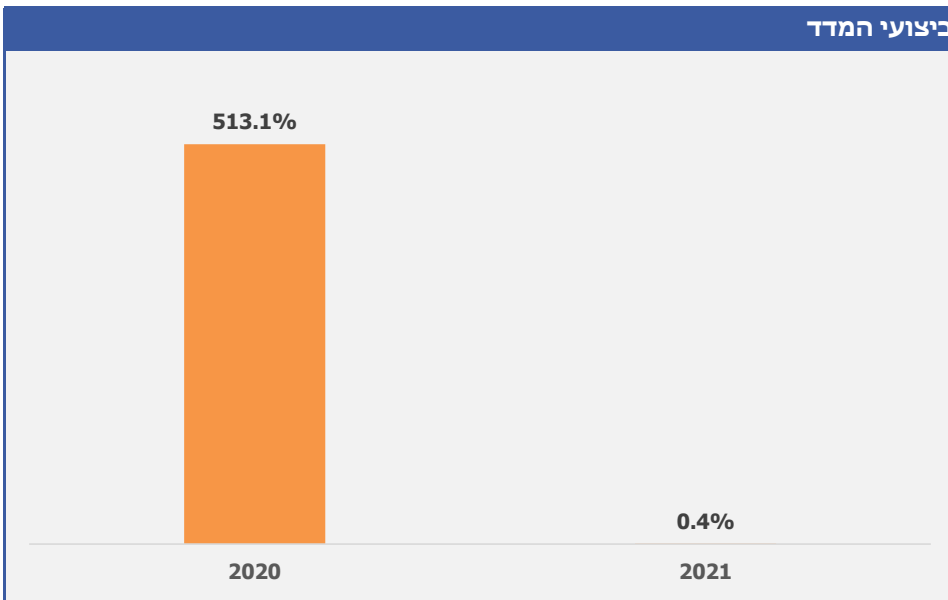


המדד כולל מניות של חברות גלובליות המתמחות בפיתוח וייצור רכבים חשמליים

## ביצועי המדד



## אודות המדד

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| תאריך השקה:             | 14/12/2020 |
| התחלת נתונים היסטוריים: | 31/12/2018 |
| ערך מדד הבסיס:          | 1,000      |
| אופן חישוב המדד:        | NTR        |
| מטבע חישוב המדד:        | דולר ארה"ב |
| תדירות פרסום:           | סוף יום    |
| תדירות עדכון הרכב:      | שנתית      |
| תדירות עדכון משקלות:    | רבעונית    |
| אופן קביעת משקלות:      | שווי שוק   |
| מגבלת משקל מניה:        | 8%         |

## תנאי סף למניות במדד

|               |               |
|---------------|---------------|
| מקום מסחר:    | בורסות חו"ל   |
| סוג מטבע:     | דולר ארה"ב    |
| שווי מינימלי: | 250 מיליון \$ |

## ניתוח ביצועים היסטוריים

| שארפ* |        |        | סטיית תקן* |        |        | תשואה מצטברת בתקופה |        |        |
|-------|--------|--------|------------|--------|--------|---------------------|--------|--------|
| שנה   | 3 שנים | 5 שנים | שנה        | 3 שנים | 5 שנים | שנה                 | 3 שנים | 5 שנים |
| 2021  | 0.4%   | 0.4%   | 45.2%      | ---    | ---    | ---                 | ---    | ---    |
| ---   | ---    | ---    | 0.2        | ---    | ---    | ---                 | ---    | ---    |

\* החישוב בוצע על בסיס נתונים יומיים ומוצג בממוצעים שנתיים. חישוב מדד שארפ מתבסס על ריבית בנק ישראל כריבית חסרת סיכון

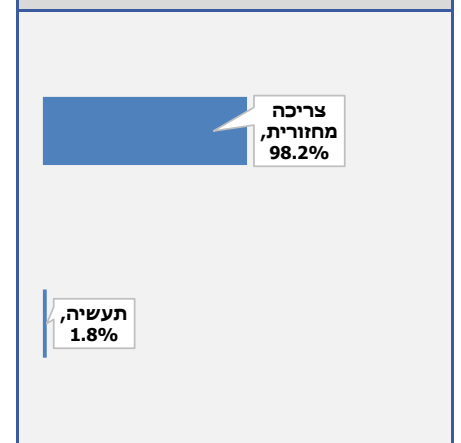
## נתוני מדד עדכניים

|                   |      |
|-------------------|------|
| מספר ניירות במדד: | 31   |
| מכפיל רווח:       | 1.3  |
| מכפיל הון:        | 5.0  |
| תשואת דיבידנד:    | 0.6% |

## 10 המניות בעלות המשקל הגבוה במדד

| שם חברה           | מס' נייר/סימבול | סקטור כלכלי   | משקל במדד |
|-------------------|-----------------|---------------|-----------|
| Li Auto           | LI US           | צריכה מחזורית | 9.08%     |
| Xpeng             | XPEV US         | צריכה מחזורית | 9.08%     |
| Tesla             | TSLA US         | צריכה מחזורית | 8.57%     |
| NIO               | NIO US          | צריכה מחזורית | 8.20%     |
| Rivian Automotive | RIVN US         | צריכה מחזורית | 8.03%     |
| Byd               | 1211 HK         | צריכה מחזורית | 7.17%     |
| Lucid Group       | LCID US         | צריכה מחזורית | 6.66%     |
| Geely Automobile  | 175 HK          | צריכה מחזורית | 6.55%     |
| Volkswagen        | VOW3 GR         | צריכה מחזורית | 4.38%     |
| Toyota Motor      | TM US           | צריכה מחזורית | 4.10%     |

## התפלגות ענפית



המדד אינדקס רכב חשמלי גלובלי נערך ומחושב על ידי אינדקס מחקר ופיתוח מדדים בע"מ ("הלחן ולעיל": "אינדקס"). כל הזכויות הנגזרות מהמדד שייכות לאינדקס. כל הנתונים המופיעים במסמך זה מובאים לצרכי מידע בלבד והם משקפים ביצועי עבר אשר אינם מהווים בהכרח את ביצועי ההשקעה בפועל לאור קיום עלויות מסחר, מיסוי ותקבולים שאינם מקבלים ביטוי במחירי ניירות הערך הנכללים במדד. אין לראות בתוצאות העבר ניסיון לחזות את התוצאות בעתיד. בנוסף, יודגש כי חלק מהמידע המוצג לעיל מבוסס על חישובים תיאורטיים בלבד ולא על ביצועי השוק בפועל. החישובים התיאורטיים מבוססים על מתודולוגיה זהה לזו של המדד במועד השקתו הרשמית. בנוסף, המידע עלול לכלול אי דיוקים וטעויות וייתכן שחלו במידע המובא לעיל שינויים מאז פרסומו. אינדקס לא תהא אחראית בכל צורה שהיא לנזק או הפסד שיגרמו משימוש במידע המופיע במסמך זה, אם יגרמו, ואינה מתחייבת כי שימוש במידע זה עשוי ליצור רווחים בידי המשתמש. אין לראות במידע המופיע במסמך זה המלצה לביצוע פעולות השקעה ו/או תחליף ליעוץ/שיווק השקעות האמור להינתן באופן פרטני על פי צרכי המשקיע ו/או תחליף לשיקול דעתו העצמאי של הקורא. מדדי ניירות ערך אינם מהווים מכשירי השקעה ולא ניתן להשקיע בהם באופן ישיר. אינדקס עוסקת בניתוח ובפיתוח, חישוב ועריכת מדדי ניירות ערך למגוון צרכי השקעה ואינה מהלית, מאשרת, משווקת או מקדמת מכשירי השקעה על המדדים שהיא עורכת ו/או מחשבת. השימוש במדדי אינדקס לצורך יצירת מכשירי השקעה מחייב התקשרות ברשיון עם אינדקס. שמות המדדים הינם סימנים מסחריים של אינדקס אשר ניתנים לשימוש על ידי מנהלים של מכשירי השקעה במסגרת רישיון בתוקף. אין לבצע כל שימוש בסימנים המסחריים של אינדקס ללא אישור מראש ובכתב מאינדקס. מסמך זה הינו רכוש של אינדקס. אין להעתיק, לשכפל, לציטט ו/או לפרסם מסמך זה, או כל חלק ממנו ללא קבלת אישור בכתב ומראש. כל הזכויות שמורות.